



## Internationale Expertenausbildung Ladungssicherung



### Personenzertifizierter Ladungssicherungsbeauftragten gemäß DIN EN ISO/IEC 17024 (ZLSB)

#### -Weiterführende Personenzertifizierung für DVR-Moderatoren



Für DVR-Moderatoren bieten wir in Kooperation mit dem F&T Forschungszentrum Ladungssicherung, einen Lehrgang zur weiterführenden Personenzertifizierung gemäß der DIN EN ISO/IEC 17024 an. Nach Bekanntwerden, dass der DVR keine weiteren Rezertifizierungen mehr anbietet, haben wir einen verkürzten Lehrgang erarbeitet, der Sie auf eine Prüfung im Rahmen der WIFI-Personenzertifizierung intensiv vorbereitet.

#### Ihre Vorteile

- Die Personenzertifizierung mit hoher Marktanerkennung wird durch die WIFI-Zertifizierungsstelle der Wirtschaftskammer Österreich durchgeführt, bestätigt und überwacht. Nach erfolgreichem Abschluss erhalten Sie ein Kompetenzzertifikat sowie einen digitalen Rundstempel.
- Die Ausbildung ist gemäß der DIN EN ISO/IEC 17024 speziell für Trainer & Berater in der Industrie, Fahrschullehrer, DVR-Koordinatoren und VDI-Trainer konzipiert.
- Praktische Durchführungen von Ladungssicherungsprüfungen nach VDI 2700 Blatt 2, EN 12195-1, DIN 55415, EUMOS 40509 auf dem Prüfgelände von F&T gGmbH, Schlittentest und Neigungsprüfungen im Labor
- Ausbau Ihres Beratungs- und Kompetenzportfolios verbunden mit einer Marktwertsteigerung Ihres Unternehmens.

**Datum:** **10. und 11. Juni 2026 - oder**  
**28. und 29. Oktober 2026**

**Beginn/Ort:** 10.06.2026, 9:00 Uhr F&T, Auf der Koppel 100, 59379 Selm

**Veranstalter:** EUROSAFE GmbH, Am Germanenring 30, 63486 Bruchköbel

### **Antrag zur Erst-Zertifizierung**

Der Zertifizierungsprozess beginnt mit der Antragstellung durch den Teilnehmer. Die Formulare sind auf der Homepage der WIFI im Downloadcenter und folgendem Link downloadbar:

[Ladungssicherungsbeauftragte:r | WIFI Österreich](#)

### **Normative Anforderungen durch den Zertifizierer**

Die Zertifizierungsanträge müssen durch die Antragssteller an die Koordinatorin von EUROSAFE, Frau Anke Neumann unter [a.neumann@euro-safe.eu](mailto:a.neumann@euro-safe.eu) eingereicht werden. Die Koordinatorin prüft, ob die Antragssteller den Anforderungen zur Zulassung (z.B. erforderliche Ausbildung) erfüllen und den Antrag unterschrieben haben.

Sofern die Unterlagen fristgerecht (spätestens 4 Wochen vor Ausbildungsbeginn) eingereicht wurden, erhält der/die Antragsteller(in) durch die Koordinatorin von EUROSAFE GmbH eine entsprechende Bestätigung.

**Achtung:** Der Zertifizierungsantrag muss durch den Antragsteller: in links unten unterschrieben sein. Ohne den unterschriebenen Antrag ist eine Teilnahme am Zertifizierungsverfahren ausgeschlossen.

### **Ihr Nutzen: Kompetenz des Ladungssicherungsbeauftragten**

Als Ladungssicherungsbeauftragte/er bringen Sie Ihre Kompetenzen in Ihr Unternehmen z.B. im Bereich Maschinenbau, Chemische Industrie oder Energiebranche ein. In diesem Speziallehrgang erhalten Sie eine klare Orientierung bezüglich der aktuellen Normen/Richtlinien/Prüfstandards und können diese interpretieren.

Die Anforderungen an verantwortliches Personal im Bereich der Transportkette wachsen stetig. Zudem werden an Koordinatoren und Trainer steigende Anforderungen in puncto Sicherheit, Qualität und Effizienz gestellt.

Die EUROSAFE GmbH hat mit dem personenzertifizierten Ladungssicherungsbeauftragten, erstmalig als Trainer & Berater, im Jahr 2012 einen Lehrgang konzipiert. Mittlerweile konnten mit diesem Erfolgskonzept von EUROSAFE mehr als 250 Personen in Europa in verschiedenen Sprachen ausgebildet werden.

Die Lehrgangsteilnehmer zeigen im Rahmen einer umfassenden Prüfung Ihr Können, dass im Lehrgang durch qualifizierte Trainer Schritt für Schritt vermittelt worden ist. Nach bestandener Prüfung wird durch die Wirtschaftskammer Österreich die Personenzertifizierung in Form einer Urkunde und eines digitalen Siegels verliehen.

Damit gehen Sie einen wichtigen Schritt, sich selbst und/oder Ihr verantwortliches Personal den Herausforderungen der zukünftigen Märkte auch im internationalen Bereich zu stellen!

## Ausbildungsziel

Der Leitgedanke ist die Ausbildung von qualitätsgeprüften, zertifizierten Trainern und Beratern innerhalb oder außerhalb von produzierenden Unternehmen in Europa. Dabei sind umfassende praktische und theoretische Kenntnisse zum Thema Ladungssicherung Basisvoraussetzung.

Sie bilden für den Endanwender zur Thematik Ladungssicherung einen zuverlässigen Beratungspartner, der für produzierende Unternehmen und Logistikdienstleister als Knowhow-Motor im nationalen und internationalen Verkehr Anerkennung findet.

**Die Ausbildung schließt für alle mit einer Prüfung zur Personenzertifizierung gemäß DIN EN ISO/IEC 17024 ab.**

Die Absolventen können europaweit tätig werden und konzeptionell Ausbildungen und Beratungen durchführen sowie sicher mit den Normen/Richtlinien und Prüfstandards zu den Themen Ladungssicherung und Verpackung umgehen.

## Themen

- Anforderungen an Verpackungen national/international
- Ladeeinheitenprüfung nach EUMOS 40509 und DIN 55415
- Ladungssicherung von Big Bags
- Ladungssicherung von Maschinen
- Ladungssicherung von Gefahrgütern
- Stellenwert von Zertifizierungen bei Systemen zur Ladeeinheitenbildung und Ladungssicherung

Die Themen behandeln neben den Straßenverkehr auch den kombinierten Verkehr bzw. Fährverkehr sowie den Seeverkehr mit Ladungen im Container. Dabei werden auch die Bewertungskriterien für die Einsetzbarkeit von CTU/Containern vermittelt (IICL-Code, UCIRC-Code und der UIC-Richtlinien).

## Abschluss/Zertifizierung

Die Ausbildung schließt mit einer dreistündigen Prüfung ab. Die Teilnehmer erlangen nach bestandener Prüfung eine Personenzertifizierung gemäß DIN EN ISO/IEC 17024:2012.

## Ausbildungsunterlagen

Die Ausbildungsunterlagen werden den Teilnehmern in Buchform (Ladungssicherung von stabilen Ladeeinheiten / Autoren Wolfgang Neumann, Dr. Rudolf Saller) gestellt. Richtlinien und Normen können durch die Teilnehmer im Seminar eingesetzt werden, sind jedoch nicht Bestandteil der Seminarunterlagen und somit auch nicht im Preis enthalten. Bezugsquelle hierfür ist z.B. die Beuth-Medien-Gruppe.

## Mindestanforderungen / Zulassungsvoraussetzungen für Personenzertifizierung

- Ladungssicherung nach VDI 2700a, nicht älter als 3 Jahre, oder
- Sie haben bereits eine einschlägige Ausbildung (mindestens 27 LE) absolviert und eine abgeschlossene Schul-/Berufsausbildung mit zumindest 5 Jahr Berufserfahrung im Umfeld der Logistik haben, oder
- einen plausiblen Nachweis über Ihre informell erworbenen Kompetenzen und zumindest 7 Jahre einschlägige Berufserfahrung vorlegen können.

### Rezertifizierung nach 3 Jahren:

Ihr ZLSB-Zertifikat wird um weitere **3 Jahre** verlängert (entsprechend den geltenden Zertifizierungsbedingungen), wenn Sie über

- einen Nachweis einer einschlägigen Berufspraxis verfügen (siehe Formulare "Nachweis Berufspraxis ebenfalls im Downloadcenter verfügbar)
- und eine einschlägige Weiterbildung besucht haben (8 LE Refreshing)
- und einen schriftlichen Antrag an uns stellen (siehe Formulare "Antrag/Bedingungen")

### Erforderliche Angaben zur Person

- Name, Geburtsdatum und -ort, ggfs. Arbeitgeber

### **Einzureichende Unterlagen (nur bei gewünschter Personen-Zertifizierung) möglichst bis spätestens 4 Wochen vor der Prüfung**

- Lebenslauf/kurze Schilderung des beruflichen Werdegangs
- Qualifikationsnachweise in Kopie (z.B. Meister- oder Technikerzeugnis oder Diplom)
- ggfs. Nachweis des Arbeitgebers zur Tätigkeit
- Ausbildungsnachweis zur Ladungssicherung nach VDI 2700a

### Prüfung

Die Prüfung dauert 180 Minuten:

- 100 Fragen Multiple-Choice-Tests (MCT)
- 3 rechnerische Aufgaben zur Ladungssicherheit
  - 1 x Berechnung zum Niederrurren
  - 1 x Berechnung zum Schrägurren
  - 1 x Berechnung Schwerpunktlage

Für ein positives Ergebnis sind 80 % der Maximalpunktzahl erforderlich.

### Zugelassene Prüfungsunterlagen

- Schreibmittel und Block wird durch die EUROSAFE GmbH gestellt
- Wissenschaftlicher Taschenrechner
- Bei der Prüfung sind bestimmte Hilfsmittel unzulässig (Handy, Laptop oder die Nutzung von Berechnungsprogrammen oder ähnliches)
- Ein Vertreter des Prüfungsgremiums beaufsichtigt die Prüfung

### Personenzertifizierung

Die Personenzertifizierung und Überwachung erfolgt gemäß DIN EN ISO/IEC 17024. Die Prüfungsunterlagen gehen versiegelt dem Prüfungsgremium des Zertifizierers (WIFI) zu. Eine schriftliche Benachrichtigung durch die Zertifizierungsgesellschaft mit Zusendung der Urkunde und des digitalen Stempels erfolgt ca. 4 Wochen nach Prüfung.

Sofern eine Re-Zertifizierung gewünscht wird, so muss sich der Teilnehmer ca. 6 Monate vor dem Re-Zertifizierungstermin bei der EUROSAFE GmbH anmelden. Eine automatische Anmeldung durch die EUROSAFE GmbH erfolgt nicht.

## Durchführende Zertifizierungsgesellschaft:



**WIFI-Zertifizierungsstelle  
der Wirtschaftskammer Österreich  
Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien**

## Zertifizierungskosten\*)

Die Kosten für die Personenzertifizierung werden direkt durch die Zertifizierungsgesellschaft berechnet. Die Ausgabe der Zertifikate und des digitalen Stempels erfolgt organisatorisch durch die WIFI und nicht durch die EUROSAFE GmbH

Zertifizierungsgesellschaft	Homepage	Zertifizierungskosten erstmalig	Zertifizierungskosten für die Rezertifizierung nach 3 Jahren
WIFI-Zertifizierungsstelle	<a href="#">WIFI Zertifizierung   WIFI Österreich</a>	635,-€	155,-€

\*) Die aktuellen Preise für die Zertifizierung entnehmen Sie bitte dem Bestellformular im Downloadcenter der WIFI.

## Unterrichtssprache

Die Unterrichtssprache ist „deutsch“.

## Teilnehmeranzahl

Lehrgang und Prüfung finden bei verbindlicher Anmeldung von mindestens 10 Personen statt. Die maximale Teilnehmeranzahl pro Lehrgang beträgt 25 Personen.

## Referenten

Fachlich wird das Seminar geleitet durch:

- Wolfgang Neumann, öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Verpackung, Ladungssicherung (einschl. Gefahrgut), EUROSAFE GmbH
- Maik Hähnel, Institutsleiter F&T Forschungszentrum Selm

Die EUROSAFE GmbH behält sich kurzfristige Referenten-Änderungen vor.

## Datum/Uhrzeiten

Ausbildung/Theorie:	Tag 1: Seminarraum, 8:00 Uhr – 17:00 Uhr
Prüfungsvorbereitung:	Tag 2: Seminarraum, 8:00 – 12:00 Uhr
Prüfung:	Tag 2: Seminarraum, 12:30 -15:30 Uhr
Abschlussbesprechung:	Tag 2: Seminarraum, 16:30 bis 17:00 Uhr

Den aktualisierten Seminarplan erhalten Sie ca. 4 Wochen vor Seminarbeginn. (Änderungen vorbehalten)

## Übernachtungen

Wir empfehlen Ihnen das Hotel:

### **Ringhotel Am Stadtpark**

Kurt-Schumacher-Straße 43

44532 Lünen

Tel.: +49 (0)2306-2010-0

E-Mail: [Amstadtpark@riepe.com](mailto:Amstadtpark@riepe.com)

Die Hotelkosten sind nicht in den Seminarkosten enthalten.

## Lehrgangskosten

Ausbildungskosten: **1.150, - €\***

Hier ist beinhaltet: Seminargebühr, Mittagessen, Getränke während des Seminars, Ausbildungsunterlagen

\*(mehrwertsteuerfrei aufgrund der Anerkennung der EUROSAFE GmbH als Ausbildungsstätte).

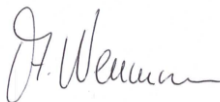
## Anmeldeschluss

4 Wochen vor Seminarbeginn

## Organisation, Anmeldung und Rückfragen

Für organisatorische Fragen, weitere Infos und Details steht Ihnen unter 06181-3008-650 Frau Anke Neumann zur Verfügung. Eine Anmeldung senden Sie uns bitte per E-Mail an [a.neumann@euro-safe.eu](mailto:a.neumann@euro-safe.eu) oder schriftlich an EUROSAFE GmbH, Am Germanenring 30, D-63486 Bruchköbel.

Mit freundlichen Grüßen



Anke Neumann

