



# Seminar Ladungssicherung nach CTU-Code

(Kombinierter Verkehr und Seeverkehr)

Termine: nach Vereinbarung

Ort: ausschließlich Inhouse



Sehr geehrte Damen und Herren,

Das Packen und Sichern von Ladung in Containern wird durch den CTU-Code 2014 in weiten Teilen beschrieben. Für den Seeverkehr (Container, kombinierter Transport Straße/Schiene und Straße/Fähre) beschreibt der CTU-Code den Stand der heutigen Stau- und Sicherungstechnik.

Der CTU-Code fordert, dass alle mit der Beförderung oder dem Packen von Ladung in CTUs beschäftigten Personen, entsprechend ihren Zuständigkeiten **ausgebildet sein müssen**.

Die Anforderungen an verantwortliches Personal im Bereich der Transportkette steigen mit den zunehmenden Umschlagzahlen in der Industrie. Auch die nun erlassenen EU-Richtlinien des Europäischen Rates und die neugefasste BGH-Rechtsprechung fordern Sie als Produzenten in der Rolle des Verladers im Bereich der **Ladungssicherung und Verpackung** in besonderen Maßen.

Die EUROSAFE GmbH hat hierzu am Markt ein Praxisseminar fest etabliert, das die Anforderungen des Verladers in vollem Umfang erfüllt. Durch die über 30-jährige Praxiserfahrung im Bereich Ladungssicherung und Verpackung sowie als Gerichtsgutachter im Land- und Seeverkehr, können wir auf Ihre Anforderungen zielorientiert und nachhaltig eingehen.

**Bringen Sie Ihre Fragestellungen (Bildmaterial) in das Seminar mit ein!**

©EUROSAFE GmbH; alle Lehrgangsinhalte, Konzepte und Seminarunterlagen unterliegen dem Urheberrecht und sind gesetzlich geschützt.

CTU 1 Tag Ausschreibung

## **Ihr Nutzen**

- Die Seminarteilnehmer erhalten einen Ausbildungsnachweis nach dem Rahmenlehrplan des CTU-Code (Container).
- Die Seminarinhalte werden branchenspezifisch durchgearbeitet. Zielgruppen sind Verlader aus folgenden Branchen:
  - Chemische Industrie
  - Maschinen- und Anlagenbauer
  - Papierindustrie
  - Lebensmittelbranche
  - Energiebranche
  - Luft- und Raumfahrt

In dem Seminar werden auch die aktuellen Informationen aus der jüngsten Gesetzgebung und den neuen Richtlinien aus Deutschland und anderen europäischen Ländern vermittelt. Der Referent (Herr Wolfgang Neumann) ist Personenzertifizierter Sachverständiger für den Land- und Seeverkehr und neben den Aufgaben im VDI unter anderem auch in den wichtigsten nationalen und internationalen Normen-Arbeitskreisen tätig.

## **Ziel des Seminars**

Im Rahmen des Seminars bekommen die Teilnehmer einen soliden und umfassenden Wissensstand zum Thema Ladungssicherung im Land- und Seeverkehr vermittelt. Die Umsetzbarkeit der Ladungssicherung im Straßen-, Schienen- und Seeverkehr stehen hier im Vordergrund.

## **Zielgruppe des Seminars**

Verladeverantwortliche Personen, Unternehmer, Betriebsleiter, Logistikleiter, Disponenten, Einkäufer.

## **Zeitaufwand**

8 UE / á 45 Min. an einem Tag (auch an Wochenenden).

## Kosten

Auf Anfrage – von der Teilnehmeranzahl und dem Schulungsort abhängig.

## Referent

Herr Wolfgang Neumann

- Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger für Verpackung, Ladungssicherung (einschließlich Gefahrgut) im Straßen-, Bahn-, und Seeverkehr,
- Personen-zertifizierter Sachverständiger nach DIN EN ISO/IEC 17024:2012 /Personenzertifiziert und überwacht durch SVG office GmbH, ZN – 20120307 - 0253
- Mitglied Expertengruppe Cargo Securing EU-Kommission,
- Gründer des Europäischen Sachverständigen-Verbandes
- VDI-Ober-Ausschuss (308.2) und Obmann VDI 2700 Blatt 18

## Organisation, Anmeldung und Rückfragen

Bitte richten Sie Ihre Rückfragen an [a.neumann@euro-safe.eu](mailto:a.neumann@euro-safe.eu) oder kontaktieren Sie uns telefonisch unter 06181-3008-650 bzw. per Fax. unter 06181-3008-651.

Mit freundlichen Grüßen



Anke Neumann



## Seminar nach dem CTU-Code:2014

### 1. Rechtliche Grundlagen (0,5 UE)

- CTU-Code und nationale Rechtsprechung

### 2. Physikalische Grundlagen (1 UE)

- Auswirkung der Kräfte
- Massenkräfte
- Fliehkraft
- Reibkraft
- Schwerpunktlage

### 3. Anforderungen an den Container (1 UE)

- Belastbarkeit der Stirnwand, Seitenwänden, Zurrpunkten
- Bodenbelastbarkeit
- Bodenbeschaffenheit
- Lastverteilung
- **Hilfsmittel zur Ladungssicherung**
  - Sperrbalken
  - Keile
  - Antirutschmatten
  - Staupolster usw.

### 4. Arten der Ladungssicherung (1 UE)

- Formschlüssige Sicherung
- Kraftschlüssige Sicherung
- und Kombination beider Sicherungen

### 5. Ermittlung der erforderlichen Sicherungskräfte (1 UE)

- Niederzurren
- Direktzurren z.B. Diagonalzurren
- Standfestigkeit
- Abstützungen mit Holz

### 7. Praktische Übungen (3,5 UE)

- Blocken mit Holz, Airbags und anderen Mitteln
- Staubeispiele im Container

### 8. Test / Abschlussbesprechung

- Ausgabe der Zertifikate