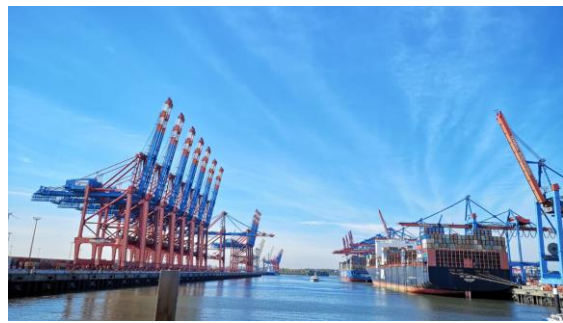


## Hamburger Seminar Ladungssicherung für Führungskräfte „Recht – Technik – Praxis“

16.-17. September 2021 im Hamburger Hafen

Workshop nach CTU-Code, EN, VDI, EU-Direktive 2014/47



### 16.09.2021, Empire Riverside Hotel Hamburg 9:00-17:30 Uhr

#### 1. Neuerungen und rechtliche Aspekte

- Umsetzung der Ladungssicherung aus Sicht von Unternehmen im Bereich der Streckentransporte für verpackte Ware sowie Großraum- und Schwertransporte
- Erfahrungen aus der gerichtlichen Arbeit
- Strafverfolgung bei Straftaten im Straßen- Schienen- und Seeverkehr
- Umsetzung der EU-Normen im Straßenverkehr aus Sicht der Polizei
- Vergehen bei Verstößen im Gefahrgutrecht
- Neue Normen zur Ladeeinheitenbildung, Verpackung und Zertifizierungen

Rechtsanwalt Herr Dr. Rudolf Saller / Altötting

PHK Holger Lemmer / Iserlohn

### 17.09.2021, ma-co/ Hamburg, 9:00 – 12:00 Uhr

#### 2. Stauen und Prüfung von Containern/ Praxisteil

N.N. ma-co maritimes kompetenzentrum GmbH

Köhlbranddeich 30, 20457 Hamburg

### 17.09.2021, ma-co/ Hamburg, Seminarraum 12:45 – 14:00 Uhr

#### 3. Ladungssicherungskontrollen und Anforderungen aus Sicht der Polizei

PHK Rohland / Wasserschutzpolizei Hamburg

### 17.09.2021, ma-co/ Hamburg, Seminarraum 14:00 – 15:15 Uhr

#### 4. Belastungen im Seeverkehr auf die Ladung und Verpackung

Wolfgang Neumann, ö.b.u.v. Sachverständiger Ladungssicherung, Verpackung

*Die Referenten und Inhalte können sich ändern.*



## **Ladungssicherungsverantwortliche aus der Industrie treffen sich am Hamburger Hafen, um die anstehenden Veränderungen aus erster Hand im Bereich Recht, Physik und Praxis zu erfahren.**

**Recht** Die Referenten stellen ihre Sicht zu den straf- und bußgeldrechtlichen Situationen von Unternehmen im Bereich der Ladungssicherung vor. Hier wird auch ein besonderes Augenmerk auf die Delegationskette gelegt. In diesem Part wird die juristische Sichtweise verständlich aufbereitet.

Die Teilnehmer erhalten die Gelegenheit, einen der Praxis entstammenden Fall zu einer Verantwortlichkeitsfrage bei der Ladungssicherung unter Begleitung eines erfahrenen Juristen selbst zu lösen.

**Neue europäische Richtlinien** Der CTU-Code, die EN-Normen aber auch die EUMOS-Prüfstandards spielen für den Anwender und die Transportsicherheit eine zunehmende Rolle. Wie diese Normen und internationalen Standards umzusetzen sind, erfahren Sie aus erster Hand von Polizeivertretern und Sachverständigen.

**Praktische Fallbeispiele** begleitet durch Fachreferenten der Polizei, Gerichtsgutachter und Juristen, werden Fallbeispiele von Containerstauungen vorgeführt. Gemeinsam mit den Teilnehmern werden wirksame und unwirksame Ladungssicherungsmaßnahmen vor Ort anhand von Praxisbeispielen besprochen.

**Forschung** neue Erkenntnisse aus verschiedenen EUROSAFE-Forschungsarbeiten fließen in die praktische Umsetzung der Ladeeinheitenbildung und Ladungssicherung mit ein. Die Schwerpunkte werden diesmal sein:

- Verhalten von Ladungen beim Niederzurren mit Vertikalbeschleunigungen / **NEU**
- Erkenntnisse aus statischen und dynamischen Prüfungen von Ladungen im Straßen- und Schienenverkehr **aus Fahrversuchen/ NEU**
- die Ladungssicherung von Big Bags auf Straßenfahrzeugen - vorbereitende Kenntnisse auf VDI 2700 Blatt 18.

**Berechnungen zur Ladungssicherung** Die Berechnungen zur Ladungssicherung werden anhand von Praxisanwendungen detailliert und auch im Zusammenspiel mit den geltenden Normen erklärt. Auch Auszüge zur Berechnung der Fahrzeugaufbaustabilität zeigen auf, dass nicht jede Ladung auf jedem Transportmittel ohne weitere Prüfung verladen werden kann.

### **Ihr Nutzen für Sie und Ihr Unternehmen**

Dieses Seminar bewegt sich im Rahmen des VDI-Ausbildungsplanes nach 2700a und CTU-Code. Die Teilnehmer erhalten den „Ausbildungsnachweis Ladungssicherung – VDI 2700a“ sowie ein Teilnahmezertifikat über die vermittelten Inhalte.

Wir werden Sie mit den Besonderheiten der zu erwartenden neuen Rechtsprechung, im speziellen für Deutschland und Europa und den wichtigsten Rechtsgrundlagen zur Ladungssicherung vertraut machen.

Die Veranstaltung gibt dem leitenden und verantwortlichen Personal eine wichtige Hilfestellung zur Wahrnehmung seiner Aufgaben. Die Inhalte sind den aktuellen Marktanforderungen und der jüngsten Entwicklung in der europäischen Rechtsprechung angepasst.

Als unternehmensübergreifende Kommunikationsplattform mit umfangreichem Erfahrungsaustausch für die Teilnehmer, hat sich dieses Seminar bereits seit mehr als 15 Jahre bewährt.

## Zielgruppe des Seminars

Unternehmer, Behörden, Betriebsleiter, Logistikleiter, Spediteure, verladeverantwortliche Personen, Fachleute aus dem Bereich Logistik, Verpackung und Ladungssicherung, die bereits Erfahrung in dem Bereich Ladungssicherung besitzen.

## Unterrichtssprache

Die Unterrichtssprache ist „deutsch“.

## Teilnehmeranzahl

Der Workshop findet statt bei verbindlicher Anmeldung von 15 Personen und ist auf maximal 23 Teilnehmer begrenzt. Wir behalten uns vor, bei zu geringer Teilnehmerzahl das Seminar bis zu vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn abzusagen.

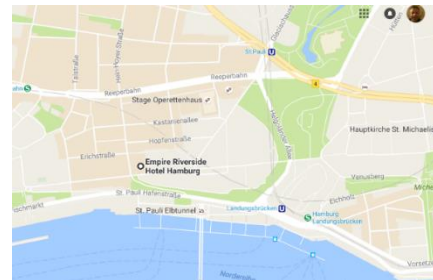
## Schulungsort

1. Tag: Empire Riverside Hotel Hamburg,
2. Tag: ma-co, Köhlbranddeich 30, 20457 Hamburg

### 1. Tag: Beginn 9:00 Uhr

**Empire Riverside Hotel,**  
Bernhard-Nocht-Str. 97  
20359 Hamburg

<http://www.empire-riverside.de/>



### 2. Tag: Beginn 9:00 Uhr Schulungsgelände ma-co, Köhlbranddeich 30, 20457 Hamburg

Eine genaue Anfahrtsbeschreibung mit den Koordinaten und Parkmöglichkeiten erhalten Sie bei Seminarbeginn in Papierform.

**Anreise mit der Fähre ab Landungsbrücken;** die Abfahrtszeiten werden Ihnen bei Seminarbeginn mitgeteilt.

**Anreise mit dem PKW;** es sind Parkplätze bei ma-co vorhanden – bitte bei Anfahrt mit dem PKW genügend Zeit aufgrund der morgendlichen Verkehrslage einplanen.

**Bitte finden Sie sich am 2. Tag mit der Wetterlage angepassten Kleidung (Warnweste, Sicherheitsschuhe) spätestens um 9:00 Uhr am Seminarort ein. Sofern erforderlich wird eine Atemschutzmaske (Mund- und Nasenschutz) durch die EUROSAFE GmbH bereitgestellt. Während der Seminardauer bitten wir Sie auf die geltenden Hygienevorgaben zu achten.**

## Übernachtungen

Falls Sie am Vortag anreisen möchten und eine Übernachtung am Vortag des 1. Seminartages erforderlich ist, haben wir nachfolgend eine Auswahl von Hotels aufgeführt. Bitte nehmen Sie hierzu Ihre Buchungen selbst vor. **(Die Übernachtungen sind nicht im Seminarpreis enthalten).**

## Hotel Empfehlungen

- Empire Riverside Hotel Hamburg (gute Verbindung zu den Landungsbrücken)
- Motel One am Michel
- 25 hours Hamburg Hafenstadt
- relexa hotel Bellevue
- Hotel Stella Maris
- Hotel Hanseport

## WICHTIG: Hinweis zum praktischen Teil

Bitte wetterfeste Kleidung, festes Schuhwerk (Sicherheitsschuhe), Warnwesten und Schutzhelm mitbringen. Bei Bedarf können auch Warnwesten durch EUROSAFE gestellt werden. Informieren Sie uns auch rechtzeitig, wenn es Ihnen nicht möglich ist, einen Schutzhelm mitzuführen.

## Veranstalter (neue Adresse seit 1.10.2020)

EUROSAFE GmbH  
Am Germanenring 30  
D-63486 Bruchköbel

## Teilnahmegebühr: 990,-- €

Die Kosten belaufen sich auf 990,- € für 2 Tage / pro Person. Der Seminarpreis beinhaltet folgende Leistungen: Seminarteilnahme, 2 x Mittagessen, Pausenverpflegung (Snacks, Kaffee, Tee, Softgetränke) Teilnehmerunterlagen (digital). Aufgrund unserer staatlichen Anerkennung als Ausbildungsstätte ist diese Dienstleistung von der Mehrwertsteuer befreit.

## Organisation, Anmeldung und Rückfragen

Für organisatorische Fragen, weitere Infos und Details steht Ihnen unter 06181-3008-650 Frau Anke Neumann zur Verfügung. Eine Anmeldung senden Sie uns per E-Mail an:

[a.neumann@euro-safe.eu](mailto:a.neumann@euro-safe.eu), per Fax an 06181-3008651 oder per Post an EUROSAFE GmbH, Am Germanenring 30, 63486 Bruchköbel. Der detaillierte Lehrgangsplan befindet sich im Anhang.

## Hinweise zum Thema Corona

Durch die Teilnehmer sind die Hygienevorschriften wie Abstandsregeln von 1,5 m, kein Händeschütteln, Verwendung von Desinfektionsmittel und der zeitweise Gebrauch von Mundschutz-Masken einzuhalten.

Am ersten Tag befinden wir uns in einem angemessen großen Seminarraum, der die Einhaltung der Mindestabstände ermöglicht.

Der Aufenthalt auf dem Hafengelände lässt ebenfalls die Einhaltung des Mindestabstandes zu. Durch die EUROSAFE GmbH werden gemäß der Behördlichen Auflagen, z.B. Desinfektionsmittel und Schutzmasken (Einweg) bereitgestellt.

Nach Ihrer Anmeldung senden wir Ihnen ein Aktuelles Hygienekonzept zur Weitergabe an Ihren Arbeitgeber zu.

## Seminarplan

# „Hamburger Seminar für Führungskräfte“

nach Rahmenlehrplan CTU-Code, VDI-Richtlinie 2700a, EU-Normen

*Die Referenten und Inhalte können sich je nach Entwicklung der aktuellen Rechtslage ändern*

### 1. Seminartag, Empire Riverside Hotel Hamburg

- |           |   |                      |
|-----------|---|----------------------|
| <b>1.</b> | <b>Einleitung, Organisatorisches und Vorstellung</b><br>Wolfgang Neumann  | <b>9:00 - 9:15</b>   |
| <b>2.</b> | <b>Die rechtliche Situation von Unternehmen und ihren verantwortlichen Mitarbeitern</b><br>Herr Dr. Rudolf Saller, Rechtsanwalt Altötting   | <b>9:15 - 10:30</b>  |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die rechtliche Verantwortung für die Ladungssicherung nach Zivilrecht, und Straßenverkehrsrecht</li> <li>• Straf- und Bußgeldvorschriften im Zusammenhang mit Ladungssicherungsmängeln § 412 HGB Verladen und Entladen</li> </ul>  |                      |
|           | <b>Kaffeepause</b>  | <b>10:30 - 10:45</b> |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wen genau trifft die rechtliche Verantwortung für Ladungssicherungsverstöße im Unternehmen.</li> <li>• Die Regelungen im Straf- und OWi-Gesetz</li> <li>• Verantwortung der Mitarbeiter eines Unternehmens für die Ladungssicherung – z.B. die Delegation der Unternehmerpflichten nach § 9a OWiG</li> <li>• Beispiele aus Strafverfahren und Unfälle</li> </ul> | <b>10:45 – 13:45</b> |
|           | <b>Mittagspause - Raum Waterkant (kann sich ändern)</b>   | <b>12:15 - 13:15</b> |
| <b>3.</b> | <b>Erfahrungen zur Kontrollpraxis bei der Umsetzung der technischen Unterwegskontrolle 2014/47</b><br>Holger Lemmer/ PHK  | <b>13:45 - 16:00</b> |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Erfahrungen aus den ersten 3 Jahren in der Umsetzung der Behörden auf Basis der EU-Direktive 2014/47 in der EU</li> <li>• Neue Richtlinien in der Europäischen Union</li> </ul>  |                      |
|           | <b>Kaffeepause</b>  | <b>14:30 - 14:45</b> |
| <b>4.</b> | <b>Ladeeinheitenbildung, Verpackung, Prüfung Ladeeinheiten,</b><br>Wolfgang Neumann/ ö.b.u.v. Sachverständiger  | <b>16:00 - 17:30</b> |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestaltung von Ladeeinheiten durch Schrumpfen, Stretchen, Bändern, Kleben. Einfluss der Verpackung und neue Entwicklungen.</li> <li>• Dynamische und Statische Prüfverfahren im Vergleich, was hilft dem Anwender bei der Festlegung seiner Verpackung und Ladeeinheit?</li> </ul>   |                      |

- Einzelne Schritte; von der Ware über Verpackung, Ladeinheit, Ladungssicherungskonzepte zum Gutachten/Zertifikat, Nutzen für das Unternehmen / Kosteneinsparungen / Erfüllung der Sorgfaltspflicht, Akzeptanz der Kontrollbehörden

## 2. Seminartag, ma-co, Hamburg

- |           |  |                      |
|-----------|--|----------------------|
| <b>5.</b> | <b>Praxisvorführung Containerstau</b><br>N.N./ ma-co   | <b>9:00 - 12:00</b>  |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bitte wetterfeste Kleidung, Sicherheitsschuhe, Sicherheitsweste sowie Schutzhelm (kann auch gestellt werden) mitbringen.</li> </ul>   |                      |
|           | <b>Mittagspause</b>  | <b>12:00 - 12:45</b> |
| <b>6.</b> | <b>Ladungssicherungskontrollen und Anforderungen aus Sicht der Wasserschutzpolizei</b><br>Herr PHK Rüdiger Rohland/Wasserschutzpolizei Hamburg   | <b>12:45 - 14:00</b> |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollschwerpunkte der Wasserschutzpolizei Hamburg</li> <li>• Erfahrungen und Empfehlungen der Polizei mit Ladungen im Container und im LKW</li> <li>• Konsequenzen bei Vergehen bezüglich Gefahrgut und Kommunikation mit den Betroffenen</li> </ul>   |                      |
| <b>7.</b> | <b>Belastungen im Seeverkehr auf die Ladung und Verpackung</b><br>Herr Wolfgang Neumann  | <b>14:00 - 15:00</b> |
|           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auswirkung der Kräfte im Fahrbetrieb und auf See, Massenkräfte, Fliehkraft, Reibkraft, Schwerpunktage, Standfestigkeit</li> <li>• Verkehrsübliche Belastungen auf Ladungen im Straßen-, Bahn- und Seeverkehr und die Beziehung zueinander (Schwerpunkt Straßenverkehr)</li> <li>• Besonderheiten der branchentypischen Verpackungen</li> <li>• Ermittlung von Sicherungskräften, Dimensionierung von Sicherungsmitteln</li> <li>• Ladungssicherung von Big Bags im LKW und Container</li> </ul> |                      |
| <b>8.</b> | <b>Abschlussbesprechung</b><br>Abschlussdiskussion, offene Fragen, Ausgabe Zertifikate   | <b>15:00 - 15:15</b> |

## Referenten:

### Dr. Rudolf Saller, Rechtsanwalt, Altötting

- Fachanwalt für Steuerrecht sowie Transport- und Speditionsrecht
- Mitglied im Versicherungs- und Rechtsausschuss der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V.
- Mitglied im Rechtsausschuss des Bundesverbandes Güterverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.
- Mitglied im Lenkungskreis Turmdrehkrane beim Verband der Verband der Baubranche, Umwelt- und Maschinentechnik e. V. (VDBUM) in Stuhr
- Fachbuchautor

### Holger Lemmer/ Polizei-Hauptkommissar / Polizei NRW

- Sachverständiger Ladungssicherung im Straßenverkehr
- Trainer & Berater Personen-zertifizierter Trainer und Berater im Land-, See-, verkehr für Ladungssicherung gemäß DIN/EN/ISO 17024
- Fachbuchautor Ladungssicherung; Richtig und Wichtig
- Projektkoordinator TISPOL
- Gefahrgutbeauftragter Straße/Schiene/See

### Rüdiger Rohland / Polizei-Hauptkommissar / Wasserschutzpolizei Hamburg

- Projektkoordinator
- Gefahrgutbeauftragter Straße/Schiene/See, Spezialisierung Klasse 1 und 7

### Wolfgang Neumann

- EUROSAFE GmbH Geschäftsführer
- CEN TC 119 / EN 17321
- EUMOS Gründer des Europäischen Sachverständigen-Verbandes für Transportsicherheit / Brüssel / EUMOS
- EU-Kommission Mitglied der Expertengruppe Cargo Securing der Europäischen Kommission bis 2016
- Gerichtsgutachter Ö.b.u.v. Sachverständiger Verpackung & Ladungssicherung (einschl. Gefahrgut) Straßen-, Schienen- und Seeverkehr / IHK Hanau
- EURO EXPERTS Personen-zertifizierter Sachverständiger im Land-, See-, & Luftverkehr für Ladungssicherung, Verpackung, Ladeeinheiten-Bildung, Großraum-&Schwertransporte sowie Ursachenanalyse- und Schadens-Bewertung gemäß DIN/EN/ISO 17024
- VDI Mitglied im VDI-Ausschuss 308.2, Obmann VDI 2700 Blatt 18,